Crédit photo : **M.Libert**

RÉVISION DU CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DU NORD

RAPPORT DE CLASSEMENT SONORE

JANVIER 2018

SOMMAIRE

1 PrÉsentation de l'Étude 3
+ 1.1 Objectif du classement sonore 3
+ 1.2 Contexte réglementaire 3
1.2.1 Pour les lignes conventionnelles 3
1.2.2 Pour les lignes à grande vitesse 3
+ 1.3 Effet du classement sonore sur les documents d'urbanisme et les constructions 4
1.3.1 Implication du classement sonore pour les collectivités 4
1.3.2 Implication du classement sonore pour les constructeurs de bâtiments 4
+ 1.4 Documents méthodologiques utilisés pour réaliser l'étude 4
2 mÉthodologie 4
+ 2.1 Données d'entrée utilisées 4
+ 2.2 Etat des lieux du classement sonore dans le département du Nord 4
+ 2.3 Lignes ferroviaires à classer 6
+ 2.4 Découpage en tronçon acoustiquement homogène 6
2.4.1 Volume de trafic 6
2.4.2 Hypothèses de trafic 6
2.4.3 Vitesse maximale de circulation 6
2.4.4 Nombre de voies et largeur de la plateforme 6
2.4.5 Type de tissu 6
2.4.6 Nature de la superstructure 6
2.4.7 Présence d'appareils de voie et présence de ponts métalliques 6
2.4.8 Cas des tunnels 6
+ 2.5 Composition des trains circulant sur chaque tronçon 9
2.5.1 Longueur et composition des trains 9
2.5.2 Equivalence sur le matériel roulant 9
3 Résultats de classement sonore 10
+ 3.1 Classement sonore calculé 10
+ 3.2 Cartes présentant les évolutions du classement sonore 10
+ 3.3 Tableaux présentant les évolutions du classement sonore par commune 11
+ 3.4 Carte du classement sonore révisé 21
+ 3.5 Carte d'évolution du classement sonore 22
4 Documents mis à disposition 23
5 ANNEXE : LEXIQUE DES ABREVIATIONS 23
6 Contributeurs 23

1 PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE

1.1 OBJECTIF DU CLASSEMENT SONORE

L'objectif de l'étude a été de répondre à l'obligation réglementaire qui vise à réviser tous les 5 ans le classement sonore des voies ferrées. Cette révision a été l'occasion de prendre en compte les évolutions du réseau ferré de la région Hauts-de-France (modification d'une infrastructure existante, nouvelles infrastructures, évolution du trafic, types de circulations, etc.), dans le but d'actualiser les zonages acoustiques réglementaires qui imposeront aux nouvelles habitations des prescriptions d'isolation acoustique spécifiques.

Que classe t'on ?

+ Toutes les voies ferrées dès lors que le nombre de trains est supérieur à plus de 40 trains par jour (marge de 20% par rapport au seuil reglementaire de 50 trains à l'initiative de SNCF Réseau en faveur des populations exposées) de façon à maintenir le classement des tronçons où le trafic a légèrement diminué ou bien pour tenir compte des voies où le trafic est proche de cette limite sans pour autant l'atteindre.
+ Les projets ferroviaires à recenser pour le classement, conduisant à un trafic supérieur à 40 trains par jour sur le tronçon (marge de 20% par rapport au seuil reglementaire de 50 trains), doivent être connus du public et avoir donné lieu soit à prescription de l'ouverture d'une enquête publique, soit à une inscription (ou prévision d'inscription) en emplacement réservé dans des documents d'urbanisme opposables.

1.2 CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Le classement sonore des infrastructures est réglementé en France de la façon suivante :

+ La loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ainsi que le Code de l'environnement (articles L. 571-10 et R. 571-32 à R. 571-43) qui précisent que, dans chaque département, le Préfet recense et classe les infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic.
+ Le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, qui fixe notamment le seuil de classement de 50 trains par jour pour les lignes ferroviaires interurbaines.
+ La circulaire du 25 juillet 1996 relative au classement des infrastructures terrestres présentant au chapitre B de la note technique annexée à la lettre, les méthodes de calcul à utiliser pour le classement des infrastructures de transports terrestres.
+ Les articles R. 571-32 à 43 du code de l'environnement et l'arrêté d'application du 23 juillet 2013 (remplaçant celui du 30 mai 1996) relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, qui précisent les objectifs visés et les modalités relatives au classement.

Au sens réglementaire, les valeurs à prendre en compte pour le calcul de la catégorie sont les suivantes :

1.2.1 Pour les lignes conventionnelles

Les valeurs limites des niveaux sonores de référence pour les lignes ferroviaires conventionnelles sont supérieures de 3 dB(A) aux valeurs des infrastructures routières et des lignes ferroviaires à grande vitesse, en cohérence avec l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires.

Catégorie de classement de l'infrastructure	Niveau sonore de référence L_{Aeq}(6h-22h) en dB (A)	Niveau sonore de référence L_{Aeq}(22h-6h) en dB(A)	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	L > 84	L > 79	d = 300 m
2	79 < L ≤ 84	74 < L ≤ 79	d = 250 m
3	73 < L ≤ 79	68 < L ≤ 74	d = 100 m
4	68 < L ≤ 73	63 < L ≤ 68	d = 30 m
5	63 < L ≤ 68	58 < L ≤ 63	d = 10 m
(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.			

Tableau de classement des lignes ferroviaires conventionnelles et des largeurs maximales des secteurs affectés par le bruit (source : arrêté du 23 juillet 2013)

1.2.2 Pour les lignes à grande vitesse

Catégorie de classement de l'infrastructure	Niveau sonore de référence L_{Aeq}(6h-22h) en dB (A)	Niveau sonore de référence L_{Aeq}(22h-6h) en dB(A)	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	L > 81	L > 76	d = 300 m
2	76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	d = 250 m
3	70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	d = 100 m
4	65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	d = 30 m
5	60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	d = 10 m
(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.			

Tableau de classement des lignes ferroviaires à grande vitesse et des largeurs maximales des secteurs affectés par le bruit (source : arrêté du 23 juillet 2013)

1.3 EFFET DU CLASSEMENT SONORE SUR LES DOCUMENTS D'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS

1.3.1 Implication du classement sonore pour les collectivités

Le classement sonore est une règle de construction et non d'urbanisme, c'est donc le constructeur du bâtiment qui détermine les isolements acoustiques de façade requis et non le service instructeur de permis de construire.

Le report dans le Plan Local d'Urbanisme est obligatoire et notamment dans ses annexes.

1.3.2 Implication du classement sonore pour les constructeurs de bâtiments

Lorsqu'une construction est prévue dans un secteur affecté par le bruit reporté au PLU, le constructeur doit respecter un niveau d'isolement acoustique de façade apte à assurer un confort d'occupation des locaux suffisant.

Un isolement acoustique minimal est déterminé selon les spécifications de l'arrêté du 30 mai 1996 (modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013) doit être respecté.

1.4 DOCUMENTS MÉTHODOLOGIQUES UTILISÉS POUR RÉALISER L'ÉTUDE

La méthodologie applicable à la révision du classement sonore du réseau ferré est basée sur les documents suivants :

+ Méthodes de calcul des niveaux sonores au point de référence décrite au chapitre B de la note technique annexée à la lettre circulaire du 25 juillet 1996 ;
+ Rapport d'étude « Classement sonore des infrastructures de transports terrestres » CERTU, mars1998 ;
+ « Mise en place des observatoires du bruit » : manuel d'utilisation de MapBruit v3, CERTU, Version 4.3 du 2 décembre 2016 ;
+ Les différentes notes présentant les évolutions de l'application MapBruit v3.
+ Annexe C : **Equivalence acoustique des séries de matériels**, du rapport « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », publié par le ministère et SNCF Réseau en janvier 2006 ;
+ « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », publié par le ministère et SNCF Réseau en octobre 2012 ;
+ Norme NF S31-133 « Acoustique – Bruit dans l'environnement – calcul des niveaux sonores » – AFNOR, février 2011 ;
+ Norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » » – AFNOR, décembre 2008.

2 MÉTHODOLOGIE

2.1 DONNÉES D'ENTRÉE UTILISÉES

La méthodologie employée pour réviser le classement sonore du réseau ferré en région Hauts-de-France suit celle décrite dans la circulaire du 25/07/96 et détaillée dans le rapport d'étude « Classement sonore des infrastructures de transports terrestres » publié par le CERTU en mars 1998 (pages 66 à 78), à savoir :

+ **Le précédent classement sonore** au format SIG provenant de MapBruit v3. Cet export a permis de présenter l'évolution du classement sonore (différence de catégorie entre l'ancien et le nouveau classement) ;
+ Les arrêtés de classement en vigueur sur les départements concernés par l'étude ;
+ Les données relatives au **trafic en 2015** (bases LERINS et BREHAT), réparties par grandes familles de convois (TGV, GL, TER, Transilien, Fret). On retrouve également dans ces données la longueur de chaque train et parfois la vitesse du convoi ;
+ Les informations relatives aux **caractéristiques liées à l'infrastructure** : le type de voie, les vitesses maximales supportées, etc. ;
+ Les données relatives à la **cartographie du bruit stratégique** (CBS) datant de 2011, qui permettent de connaitre la longueur des trains (locomotive + wagons) lorsque celle-ci n'est pas connue depuis l'extraction LERINS. Cette base a permis également de connaitre directement, lorsque l'émission sonore d'un train n'est pas définie, quels sont les **trains équivalents à prendre en compte ;**
+ Les **projets** ayant fait l'objet d'une ouverture d'enquête publique ou d'un emplacement réservé, accompagnés de tous les éléments utiles à la localisation du tracé, au positionnement des différentes sections (PR), ainsi qu'aux trafics et vitesses prévisionnels ;
+ Les documents contenant les **nouvelles hypothèses de trafics (**exemple : dossier d'étude d'impact)
+ Les **fiches de calcul L_{Aeq}** SNCF Réseau v3 ;
+ D'autres données permettant le repérage (RTE 500 pour les contours communaux, carte du réseau ferroviaire complet…).

2.2 ETAT DES LIEUX DU CLASSEMENT SONORE DANS LE DÉPARTEMENT DU NORD

Le classement sonore existant en version validée sous MapBruitv3 a été comparé au classement actuellement en vigueur (arrêté préfectoral) et est présenté dans le **tableau page suivante**.

Tableau comparatif de la catégorie de classement arrêté et sous MapBruit v3 sur le département du Nord

Numéro de la la ligne	Débutant	Finissant	Numéro de la la ligne	Débutant	Finissant	Date du dernier arrêté	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie de classement sous MapBruit v3
216000	Fretin bif ln	Fretin bif lill	272000	Harponlieu bif	Lim dept Pas-de-Calais	15 mars 2002	2	3
216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	272000	Lim dept Pas-de-Calais	Seclin	15 mars 2002	2	3
216000	Lille bif ln	Entrée Tranc Europe	272000	Seclin	Fives champmars	15 mars 2002	2	3
216000	Entrée Tranchée couverte Lille Europe	Lille Europe	272000	Bif de Fives Sud	Lille lion or j	15 mars 2002	2	3
216000	Lille europe	Sortie Tranc Europe	278000	Lille St Sauveur	Bif Fives Nord	15 mars 2002	2	3
216000	Sortie Tranchée couverte Lille Europe	Lambersart	278000	Bif Fives Nord	Lille lion or j	15 mars 2002	2	3
216000	Lambersart prci	Cassel bif lg	278000	Lille lion or j	Bif Wasquehal	15 mars 2002	1	3
216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pa	278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	15 mars 2002	1	3
226000	Lim dept Pas-de-Calais	Lim dept Pa	278000	Tourcoing	Tourcoing front	15 mars 2002	1	3
226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	284000	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	15 mars 2002	1	3
226000	Fretin bif ln	Fretin bif 21	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	15 mars 2002	1	2
226000	Fretin bif 216000	Fretin bif bru	289000	Fives	Bif ligne 273300	15 mars 2002	1	2
226000	Fretin bif brux	Frontière Be	289000	Bif ligne 273300	Lille Porte-de-Douai	15 mars 2002	1	2
242000	St quentin	Limite dépar	289000	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	15 mars 2002	1	2
242000	Busigny	Cateau le Ir	289000	Haubourdin	Limite commune Santes	15 mars 2002	3	4
242000	Cateau le Ir	Aulnoye	289000	Lim com Haubourdin	Santes	15 mars 2002	2	3
242000	Aulnoye	Hautmont	289000	Santes	Don sainghin	15 mars 2002	2	3
242000	Hautmont	Neuf-Mesnil	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	15 mars 2002	2	4
242000	Neuf-Mesnil	Sous le bois	292000	Haubourdin	Riez bif	15 mars 2002	1	3
242000	Sous le bois	Maubeuge	292000	Riez bif	Sequedin	15 mars 2002	1	2
242000	Maubeuge	Jeumont	292000	Sequedin	Lambersart bif	15 mars 2002	1	3
242000	Jeumont	Erquelines fr	292000	Lambersart bif	St Andre bif	15 mars 2002	1	3
247000	Hautmont	Douzies bif	295000	Lille flandres	Lille lion or j	15 mars 2002	2	3
247000	Douzies bif	Feignies	295000	Lille lion or j	Lillverteru bif	15 mars 2002	2	3
247000	Feignies	Quevy fronti	295000	Lillverteru bif	Madeleine la	15 mars 2002	2	3
267000	Fives	Bif Ligne 27	295000	Madeleine la	St Andre bif	15 mars 2002	2	3
267000	Bif Ligne 273300	Lesquin	295000	St Andre bif	Lambersart	15 mars 2002	1	2
267000	Lesquin	Orchies	295000	Lambersart	6 maisons bif	15 mars 2002	3	3
267000	Orchies	St amand l e	295000	4 maisons bif	Armentieres	15 mars 2002	1	2
267000	St amand l eaux	Beuvrages	295000	Armentieres	Hazebrouck	15 octobre 2001	1	2
267000	Beuvrages	Valencienne	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	15 octobre 2001	2	3
267000	Valenciennes	Poirier le	301000	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	15 octobre 2001	1	2
267000	Poirier le	Berlaimont	301000	Hazebrouck	Cassel bif ln	15 octobre 2001	1	2
267000	Berlaimont	Aulnoye	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	15 octobre 2001	1	2
267000	Aulnoye	Leval	301000	7 planetes bif	Coudekerque	15 octobre 2001	2	3
267000	Leval	Fourmies	301000	Coudekerque	Dunkerque	15 octobre 2001	2	3
267000	Fourmies	Limite dépar	301306	7 planetes bif	Dunkerque post4	15 octobre 2001	2	2
272000	Corbehem	Lim dept Pa	304000	Coudekerque	Dunkerque post4	15 octobre 2001	3	4
272000	St eloi bif	Douai	304000	Dunkerque post4	Petite synthe	15 octobre 2001	2	2
272000	Douai	Pont de la d	304000	Petite synthe	Gde synthe atte	15 octobre 2001	1	2
272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	304000	Gde synthe atte	Dunker usmardyc	15 octobre 2001	1	2
272000	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	304000	Gde synthe atte	Dunkerque post8	15 octobre 2001	1	3
272000	Ostricourt	Harponlieu bif	304000	Dunkerque post8 entrée 4	Dunkerque post8 entrée 5	15 octobre 2001	1	3
			304000	Dunkerque post8 entrée 5	Entrée 3 Barreau de St-Georges	NC	NC	4
			304000	Entrée 3 Barreau de St-Georges	Limite dep Pas-de-Calais	NC	NC	4
						15 avril 2002	1	3
						15 mars 2002	1	3
						15 mars 2002	1	3

2.3 LIGNES FERROVIAIRES À CLASSER

Les lignes à classer sont celles supportant actuellement un trafic supérieur à 40 trains par jour (marge de 20% par rapport au seuil règlementaire de 50 trains).

2.4 DÉCOUPAGE EN TRONÇON ACOUSTIQUEMENT HOMOGÈNE

Les données d'entrées de la nouvelle base ont permis le découpage en tronçons acoustiquement homogènes.

Chaque tronçon homogène est représenté par des paramètres uniques nécessaires pour le calcul des émissions sonores et est représentatif d'une catégorie de classement.

La longueur minimale des tronçons étudiés est conforme aux recommandations du guide CERTU (250 mètres au minimum), excepté pour les tunnels.

Le découpage des lignes ferroviaires en tronçons acoustiquement homogènes a été réalisé en fonction des paramètres décrits aux points suivants :

2.4.1 Volume de trafic

Le calcul de la catégorie de classement sonore a été réalisé sur des volumes de trafic projetés à l'horizon 2037. **Le recensement étant au préalable réalisé sur la base des volumes de trafic actuels (LERINS 2015).**

La répartition du volume de trafic a été faite par type de convoi (catégorie + matériel roulant) et selon les trois périodes réglementaires jour/soir/nuit (6h-18h, 18h-22h, 22h-6h).

Les volumes de trafic projetés à l'horizon 2037 ont été pris sur la base d'hypothèses définies pour les grandes familles de convois (Fret, Grandes Lignes, TGV, TER, Transilien) et sont présentées au point suivant.

2.4.2 Hypothèses de trafic

Les deux projets suivants ont été étudiés et les hypothèses de trafic intégrées :

+ Projet Nouvel Itinéraire Fret de Transit
+ Modernisation de l'axe Calais-Dunkerque

Pour les tronçons n'ayant pas d'hypothèse à l'horizon 2037, le trafic actuel (LERINS 2015) sera reconduit de manière identique.

Le **tableau page suivante** présente les hypothèses retenues.

2.4.3 Vitesse maximale de circulation

Sur un segment de ligne, il est possible de rencontrer des variations de la vitesse maximale de circulation des trains liées à l'infrastructure *(« vitesse maximale permise sur la ligne »)*. Les segments de ligne ont donc été découpés en fonction de ces variations.

La *« vitesse plancher »*, c'est-à-dire la vitesse minimale circulée sur un tronçon, est de 60 km/h, conformément aux prescriptions du guide du CERTU.

Quelle que soit la ligne empruntée, chaque type de matériel roulant est limité en vitesse en raison de sa conception. Il s'agit de la *« vitesse maximale du type de train ».*

Au moment des calculs de niveaux sonores propres à chaque type de train, a été retenu :

+ Pour les faibles vitesses, la « vitesse plancher » décrite ci-dessus ;
+ Pour les vitesses supérieures à la « vitesse plancher », la plus petite des vitesses entre la « vitesse maximale permise sur la ligne » et la « vitesse maximale du type de train ».

2.4.4 Nombre de voies et largeur de la plateforme

Sur le réseau ferroviaire Hauts-de-France étudié, il existe des plateformes à voie unique et des plateformes à double voie.

Le guide du CERTU ne donne de terme correctif à appliquer que pour les tronçons constitués de plus de deux voies. Ainsi **le réseau n'a pas été découpé en fonction de ce paramètre**.

2.4.5 Type de tissu

La configuration du réseau ferré nécessite d'appliquer la méthodologie relative au « tissu ouvert », compte tenu du fait que la notion de « rue en U » n'est pas adapté au réseau ferré.

D'une part, le guide du CERTU précise que la notion de « rue en U » n'a que peu de sens pour les infrastructures ferroviaires et que d'une façon générale, les lignes ferroviaires exploitées par la SNCF seront traitées selon la méthodologie applicable aux infrastructures en « tissu ouvert ».

D'autre part, les méthodes de calculs des niveaux sonores au point de référence décrites au chapitre B de la note technique annexée à la lettre circulaire du 25 juillet 1996, n'intègrent pas ce critère dans le calcul (contrairement au calcul des émissions sonores pour le bruit routier).

Ainsi, n'ayant aucun impact sur la détermination de la catégorie, **le type de tissu a été renseigné en « tissu ouvert ».**

2.4.6 Nature de la superstructure

Le réseau ferroviaire en région Hauts-de-France concerné par le classement sonore est déjà en très grande partie (plus de 95%) basé sur un système d'infrastructure performant (équipé de longs rails soudés couplés avec des traverses en béton).

Ce système d'infrastructure a été retenu pour l'ensemble du réseau étant donné que le calcul des niveaux sonores de référence est établi à l'horizon 2037 et que le réseau devrait être à cette date intégralement équipé de longs rails soudés couplés avec des traverses en béton.

2.4.7 Présence d'appareils de voie et présence de ponts métalliques

On ignore dans le calcul du classement, les zones d'appareils de voie ou la présence de ponts métalliques, trop ponctuels, sauf si ceux-ci dépassent 250 mètres de long. Le linéaire étudié n'est pas concerné par ce paramètre.

2.4.8 Cas des tunnels

Si, sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, **il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré**. Les tunnels n'avaient pas été pris en compte dans le précédent classement et ont donc été intégrés au moment de la révision.

					Trafic 2015							Trafic 2037							
Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	FRET	TER	TGV	GL	Transilien	Divers	Total	FRET	TER	TGV	GL	Transilien	Divers	Total	Hypothèses à l'horizon 2037
216000	Fretin bif ln	Fretin bif lill	0	3+708	0.3	0.0	115.0	3.1	0.0	0.0	**118.4**	0.3	0.0	115.0	3.1	0.0	0.0	**118.4**	Reprise des trafics 2015
216000	Entrée Tranchée couverte Lille Europe	Lille Europe	10+918	11+741	0.3	0.2	132.4	4.5	0.0	0.0	**137.4**	0.3	0.2	132.4	4.5	0.0	0.0	**137.4**	Reprise des trafics 2015
216000	Lille europe	Sortie Tranchée couverte Lille Europe	11+741	13+329	0.9	0.4	78.9	2.8	0.0	0.0	**82.9**	0.9	0.4	78.9	2.8	0.0	0.0	**82.9**	Reprise des trafics 2015
216000	Lille europe	Lambersart prci	13+329	15+275	0.9	0.4	78.9	2.8	0.0	0.0	**82.9**	0.9	0.4	78.9	2.8	0.0	0.0	**82.9**	Reprise des trafics 2015
216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	15+275	58+230	1.0	0.4	78.8	2.8	0.0	0.0	**83.1**	1.0	0.4	78.8	2.8	0.0	0.0	**83.1**	Reprise des trafics 2015
216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	3+711	9+212	0.4	0.0	149.0	4.2	0.0	0.0	**153.6**	0.4	0.0	149.0	4.2	0.0	0.0	**153.6**	Reprise des trafics 2015
216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	58+230	80+166	0.5	0.3	66.8	2.8	0.0	0.0	**70.4**	0.5	0.3	66.8	2.8	0.0	0.0	**70.4**	Reprise des trafics 2015
216000	Lille bif ln	Lille europe	9+212	10+918	0.3	0.2	132.4	4.5	0.0	0.0	**137.4**	0.3	0.2	132.4	4.5	0.0	0.0	**137.4**	Reprise des trafics 2015
226000	Lim dept Pas-de-Calais	Lim dept Pas-de-Calais	174+683	174+840	0.5	0.0	161.4	3.3	0.0	0.0	**165.2**	0.4	0.0	161.4	3.3	0.0	0.0	**165.2**	Reprise des trafics 2015
226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	185+818	197+831	0.5	0.0	161.4	3.3	0.0	0.0	**165.2**	0.4	0.0	161.4	3.3	0.0	0.0	**165.2**	Reprise des trafics 2015
226000	Fretin bif ln	Fretin bif 216000	197+831	198+462	0.1	0.0	46.3	0.3	0.0	0.0	**46.7**	0.1	0.0	46.3	0.3	0.0	0.0	**46.7**	Reprise des trafics 2015
226000	Fretin bif 216000	Fretin bif brux	198+462	201+870	0.1	0.0	46.3	0.3	0.0	0.0	**46.7**	0.1	0.0	46.3	0.3	0.0	0.0	**46.7**	Reprise des trafics 2015
226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	201+870	209+895	0.2	0.0	80.3	1.3	0.0	0.0	**81.9**	0.2	0.0	80.3	1.3	0.0	0.0	**81.9**	Reprise des trafics 2015
242000	St quentin	Limite département Aisne	178+403	180+330	31.2	23.7	0.0	10.5	0.0	2.4	**65.4**	28.7	23.7	0.0	10.5	0.0	2.4	**65.4**	Reprise des trafics 2015
242000	Busigny	Cateau le Ir	180+330	186+388	12.5	12.9	0.0	8.8	0.0	1.1	**34.2**	53.0	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**87.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
242000	Cateau le Ir	Aulnoye	186+388	215+640	10.4	10.6	0.0	8.6	0.0	1.0	**29.7**	53.0	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**87.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
242000	Aulnoye	Hautmont	215+640	223+881	13.4	33.7	0.0	8.7	0.0	1.1	**55.7**	12.2	33.7	0.0	8.7	0.0	1.1	**55.7**	Reprise des trafics 2015
242000	Hautmont	Neuf-Mesnil	223+881	224+845	8.6	33.7	0.0	8.6	0.0	1.0	**50.9**	7.7	33.7	0.0	8.6	0.0	1.0	**50.9**	Reprise des trafics 2015
242000	Neuf-Mesnil	Sous le bois	224+845	226+281	8.6	33.7	0.0	8.6	0.0	1.0	**50.9**	7.7	33.7	0.0	8.6	0.0	1.0	**50.9**	Reprise des trafics 2015
242000	Sous le bois	Maubeuge	226+281	228+407	6.6	33.7	0.0	8.6	0.0	0.9	**48.9**	5.7	33.7	0.0	8.6	0.0	0.9	**48.9**	Reprise des trafics 2015
242000	Maubeuge	Jeumont	228+407	237+822	5.9	28.2	0.0	0.1	0.0	0.9	**34.1**	5.0	28.2	0.0	0.1	0.0	0.9	**34.1**	Reprise des trafics 2015
242000	Jeumont	Erquelines fron	237+822	239+563	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	**4.9**	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	**4.9**	Reprise des trafics 2015
247000	Hautmont	Douzies bif	224+893	226+484	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**5.0**	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**5.0**	Reprise des trafics 2015
247000	Douzies bif	Feignies	226+484	230+384	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**5.0**	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**5.0**	Reprise des trafics 2015
247000	Feignies	Quevy frontiere	230+384	233+083	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**5.0**	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**5.0**	Reprise des trafics 2015
250000	Busigny	Maurois Ir	181+278	183+775	25.0	23.5	0.0	1.9	0.0	1.6	**50.5**	40.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**78.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
250000	Maurois Ir	Cambrai bif sud	183+775	204+547	25.3	23.6	0.0	1.9	0.0	1.6	**50.9**	40.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**78.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
250000	Cambrai bif sud	Cambrai bif nor	204+547	205+067	25.3	0.1	0.0	0.0	0.0	1.6	**25.4**	43.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**64.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
250000	Cambrai bif nor	Lourches	205+067	223+539	25.4	15.3	0.0	0.1	0.0	1.7	**40.8**	43.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**64.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
250000	Lourches	Somain	223+539	231+395	27.7	6.1	1.6	0.1	0.0	1.7	**35.4**	45.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**48.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
259000	Sin le noble	Douai	220+871	223+965	38.1	51.5	9.2	0.1	0.0	4.9	**98.8**	33.1	51.5	9.2	0.1	0.0	4.9	**98.8**	Reprise des trafics 2015
262000	Sin le noble	Somain	216+970	229+278	59.8	35.6	13.3	0.1	0.1	6.9	**108.8**	72.0	47.0	16.0	0.0	0.0	0.0	**135.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
262000	Somain	Bouvrages	229+278	246+993	29.8	34.3	13.3	0.1	0.1	1.7	**77.6**	28.1	34.3	13.3	0.1	0.1	1.7	**77.6**	Reprise des trafics 2015
267000	Fourmies	Limite département Aisne	109+706	115+846	28.7	27.4	0.0	0.1	0.0	0.3	**56.1**	28.4	27.4	0.0	0.1	0.0	0.3	**56.1**	Reprise des trafics 2015
267000	Fives	Bif Ligne 273300	2+085	5+972	0.7	62.4	0.0	0.1	0.0	0.1	**63.2**	0.6	62.4	0.0	0.1	0.0	0.1	**63.2**	Reprise des trafics 2015
267000	Orchies	St amand l eaux	22+085	34+808	8.2	60.9	0.0	0.1	0.0	0.6	**69.2**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	St amand l eaux	Beuvrages	34+808	43+841	8.2	60.9	0.0	0.1	0.0	0.6	**69.2**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Beuvrages	Valenciennes	43+841	47+380	29.0	91.0	11.7	0.1	0.0	0.8	**131.8**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Valenciennes	Poirier le	47+380	51+283	33.9	37.3	0.0	0.1	0.0	0.6	**71.4**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Bif Ligne 273300	Lesquin	5+972	6+352	0.7	62.4	0.0	0.1	0.0	0.1	**63.2**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Poirier le	Berlaimont	51+283	79+093	33.7	36.5	0.0	0.1	0.0	0.6	**70.4**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Lesquin	Orchies	6+352	22+085	8.2	62.6	0.0	0.1	0.0	0.6	**71.0**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Berlaimont	Aulnoye	79+093	81+333	23.8	37.3	0.0	0.1	0.0	0.5	**61.1**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
267000	Aulnoye	Leval	82+999	83+676	4.4	25.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**29.5**	4.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.1	**29.5**	Reprise des trafics 2015
267000	Leval	Fourmies	83+676	109+705	29.6	27.4	0.0	0.1	0.0	0.4	**57.1**	29.3	27.4	0.0	0.1	0.0	0.4	**57.1**	Reprise des trafics 2015
272000	Corbehem	Lim dept Pas-de-Calais	212+840	215+586	14.5	48.2	18.9	0.1	0.1	1.1	**81.9**	47.0	51.0	15.0	0.0	0.0	0.0	**113.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
272000	St eloi bif	Douai	215+586	217+434	5.8	48.0	20.9	0.1	0.0	0.8	**74.8**	5.0	48.0	20.9	0.1	0.0	0.8	**74.8**	Reprise des trafics 2015
272000	Douai	Pont de la deul	217+434	220+390	45.6	81.0	6.8	0.1	0.0	6.2	**133.5**	39.4	81.0	6.8	0.1	0.0	6.2	**133.5**	Reprise des trafics 2015
272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	220+390	224+142	51.0	87.1	5.9	0.2	0.0	6.9	**144.1**	44.1	87.1	5.9	0.2	0.0	6.9	**144.1**	Reprise des trafics 2015
272000	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	226+713	226+977	51.0	87.1	5.9	0.2	0.0	6.9	**144.1**	44.1	87.1	5.9	0.2	0.0	6.9	**144.1**	Reprise des trafics 2015
272000	Ostricourt	Harponlieu bif	226+977	228+322	20.5	74.7	5.9	0.1	0.0	1.9	**101.2**	18.6	74.7	5.9	0.1	0.0	1.9	**101.2**	Reprise des trafics 2015
272000	Harponlieu bif	Lim dept Pas-de-Calais	228+322	229+580	13.3	107.9	5.9	0.1	0.0	1.3	**127.1**	12.0	107.9	5.9	0.1	0.0	1.3	**127.1**	Reprise des trafics 2015
272000	Lim dept Pas-de-Calais	Seclin	232+913	239+350	13.0	107.9	5.9	0.1	0.0	1.3	**126.8**	11.7	107.9	5.9	0.1	0.0	1.3	**126.8**	Reprise des trafics 2015
272000	Seclin	Fives champmars	239+350	248+065	12.1	107.8	5.9	0.1	0.0	1.2	**125.9**	10.9	107.8	5.9	0.1	0.0	1.2	**125.9**	Reprise des trafics 2015
272000	Fives champmars	Lille bif ln	248+065	248+429	0.1	106.5	5.8	0.1	0.0	0.0	**112.5**	0.1	106.5	5.8	0.1	0.0	0.0	**112.5**	Reprise des trafics 2015
272000	Lille bif ln	Bif de Fives Sud	248+429	248+850	0.3	97.7	19.7	0.1	0.0	0.0	**117.7**	0.2	97.7	19.7	0.1	0.0	0.0	**117.7**	Reprise des trafics 2015
272000	Bif de Fives Sud	Lille lion or j	248+850	250+908	0.5	172.8	34.0	1.3	0.0	0.0	**208.6**	0.5	172.8	34.0	1.3	0.0	0.0	**208.6**	Reprise des trafics 2015
272326	St eloi bif	Sin le noble	215+331	216+957	9.7	0.3	0.0	0.0	0.1	0.5	**10.1**	72.0	47.0	16.0	0.0	0.0	0.0	**135.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
273300	Racc voie RV Lille	Lesquin	0+370	3+717	14.4	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3	**15.6**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté

					Trafic 2015							Trafic 2037							
Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	FRET	TER	TGV	GL	Transilien	Divers	Total	FRET	TER	TGV	GL	Transilien	Divers	Total	Hypothèses à l'horizon 2037
278000	Lille St Sauveur	Bif Fives Nord	0	0+802	15.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.4	**16.2**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
278000	Bif Fives Nord	Lille lion or j	0+802	2+265	15.1	1.2	14.8	0.1	0.0	1.4	**31.1**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
278000	Tourcoing	Tourcoing front	12+396	14+620	15.4	27.5	17.0	0.0	0.0	1.5	**60.0**	13.9	27.5	17.0	0.0	0.0	1.5	**60.0**	Reprise des trafics 2015
278000	Lille lion or j	Bif Wasquehal	2+265	3+815	10.6	34.5	20.5	0.1	0.0	0.9	**65.6**	9.7	34.5	20.5	0.1	0.0	0.9	**65.6**	Reprise des trafics 2015
278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	3+815	12+396	17.2	34.4	20.4	0.1	0.0	1.7	**72.1**	15.4	34.4	20.4	0.1	0.0	1.7	**72.1**	Reprise des trafics 2015
284000	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	223+496	224+556	34.9	14.3	0.0	0.1	0.0	5.7	**49.3**	29.2	14.3	0.0	0.1	0.0	5.7	**49.3**	Reprise des trafics 2015
286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	221+030	227+247	20.3	21.7	0.0	0.0	0.0	2.7	**42.0**	17.6	21.7	0.0	0.0	0.0	2.7	**42.0**	Reprise des trafics 2015
289000	Fives	Bif ligne 273300	1+700	2+936	14.1	87.9	0.0	0.1	0.0	2.7	**102.1**	80.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**128.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
289000	Haubourdin	Limite commune Santes	10+572	11+825	14.9	67.6	0.0	0.0	0.0	2.0	**82.6**	12.9	67.6	0.0	0.0	0.0	2.0	**82.6**	Reprise des trafics 2015
289000	Lim com Haubourdin	Santes	11+826	13+218	14.9	67.6	0.0	0.0	0.0	2.0	**82.6**	12.9	67.6	0.0	0.0	0.0	2.0	**82.6**	Reprise des trafics 2015
289000	Santes	Don sainghin	13+218	18+958	21.4	67.6	0.0	0.0	0.0	2.8	**89.1**	18.6	67.6	0.0	0.0	0.0	2.8	**89.1**	Reprise des trafics 2015
289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	18+958	27+616	0.7	48.2	0.0	0.0	0.0	0.1	**48.9**	0.6	48.2	0.0	0.0	0.0	0.1	**48.9**	Reprise des trafics 2015
289000	Bif ligne 273300	Lille Porte-de-Douai	2+936	3+908	14.1	87.9	0.0	0.1	0.0	2.7	**102.1**	11.3	87.9	0.0	0.1	0.0	2.7	**102.1**	Reprise des trafics 2015
289000	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	3+908	10+572	14.7	67.8	0.0	0.1	0.0	2.0	**82.5**	12.6	67.8	0.0	0.1	0.0	2.0	**82.5**	Reprise des trafics 2015
292000	Haubourdin	Riez bif	10+944	11+962	10.4	0.3	0.0	0.1	0.0	1.4	**10.8**	9.0	0.3	0.0	0.1	0.0	1.4	**10.8**	Reprise des trafics 2015
292000	Riez bif	Sequedin	11+962	14+982	25.8	0.4	0.0	0.1	0.0	3.4	**26.2**	22.4	0.4	0.0	0.1	0.0	3.4	**26.2**	Reprise des trafics 2015
292000	Sequedin	Lambersart bif	14+982	18+519	23.7	0.4	0.0	0.1	0.0	2.7	**24.2**	21.0	0.4	0.0	0.1	0.0	2.7	**24.2**	Reprise des trafics 2015
292000	Lambersart bif	St Andre bif	18+519	19+592	5.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	**5.5**	4.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	**5.5**	Reprise des trafics 2015
295000	Lille flandres	Lille lion or j	0	2+291	0.2	118.9	4.9	0.1	0.0	0.0	**124.0**	0.2	118.9	4.9	0.1	0.0	0.0	**124.0**	Reprise des trafics 2015
295000	Lille lion or j	Lillverteru bif	2+291	3+755	4.8	85.8	0.1	0.1	0.0	0.5	**90.8**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
295000	Armentieres	Hazebrouck	20+120	46+181	16.3	68.1	0.2	0.1	0.0	2.6	**84.7**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
295000	Lillverteru bif	Madeleine la	3+755	5+617	11.6	85.8	0.1	0.1	0.0	1.4	**97.6**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	46+181	60+721	12.5	42.6	0.1	0.2	0.0	2.7	**55.4**	9.8	42.6	0.1	0.2	0.0	2.7	**55.4**	Reprise des trafics 2015
295000	Madeleine la	St Andre bif	5+617	7+910	11.4	82.1	0.1	0.1	0.0	1.4	**93.7**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
295000	St Andre bif	Lambersart	7+910	8+642	11.4	82.1	0.1	0.1	0.0	1.4	**93.7**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
295000	Lim dept Pas-de-Calais	Lim dept Pas-de-Calais	73+617	74+891	10.4	37.1	0.0	0.2	0.0	1.5	**47.9**	9.0	37.1	0.0	0.2	0.0	1.5	**47.9**	Reprise des trafics 2015
295000	Lambersart	6 maisons bif	8+642	9+784	6.0	80.6	0.2	0.1	0.0	0.7	**87.0**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
295000	4 maisons bif	Armentieres	9+784	20+120	22.2	80.9	0.2	0.1	0.0	2.1	**103.5**	87.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**167.0**	Situation future avec projet NIFT, itineraire delesté
301000	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	252+433	264+186	27.3	36.3	12.0	0.3	0.0	2.9	**75.9**	59.0	50.0	6.0	0.0	0.0	0.0	**115.0**	Situation future avec projet NIFT, nouvel itineraire
301000	Hazebrouck	Cassel bif ln	264+186	272+755	31.6	46.3	10.8	0.1	0.0	3.5	**88.7**	28.1	46.3	10.8	0.1	0.0	3.5	**88.7**	Reprise des trafics 2015
301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	272+755	301+766	31.7	42.9	22.2	0.1	0.0	3.4	**96.9**	28.3	42.9	22.2	0.1	0.0	3.4	**96.9**	Reprise des trafics 2015
301000	7 planetes bif	Coudekerque	301+766	303+394	1.5	42.9	22.2	0.0	0.0	0.2	**66.7**	1.4	42.9	22.2	0.0	0.0	0.2	**66.7**	Reprise des trafics 2015
301000	Coudekerque	Dunkerque	303+394	305+200	1.8	42.9	22.2	0.0	0.0	0.2	**67.0**	1.7	42.9	22.2	0.0	0.0	0.2	**67.0**	Reprise des trafics 2015
301306	7 planetes bif	Dunkerque post4	0+087	1+158	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	**30.2**	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	**30.2**	Reprise des trafics 2015
304000	Coudekerque	Dunkerque post4	0+442	2+415	0.2	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	**10.4**	3.0	98.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**101.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Dunkerque post8 entrée 5	Entrée 3 Barreau de St-Georges	10+514	14+959	7.1	10.7	0.0	0.0	0.0	0.6	**17.9**	16.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**38.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Entrée 3 Barreau de St-Georges	Limite dep Pas-de-Calais	14+959	23+828	6.1	10.7	0.0	0.0	0.0	0.3	**16.9**	16.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**38.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Dunkerque post4	Petite synthe	2+415	5+177	30.4	10.7	0.0	0.0	0.0	3.3	**41.2**	52.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**73.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Petite synthe	Gde synthe atte	5+177	6+608	31.5	10.7	0.0	0.0	0.0	3.3	**42.2**	52.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**73.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Gde synthe atte	Dunker usmardyc	6+608	7+293	45.2	16.5	0.0	0.0	0.0	6.9	**61.8**	52.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**73.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Gde synthe atte	Dunkerque post8	7+293	9+460	45.2	16.5	0.0	0.0	0.0	6.9	**61.8**	52.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**73.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque
304000	Dunkerque post8 entrée 4	Dunkerque post8 entrée 5	9+460	10+514	7.1	10.7	0.0	0.0	0.0	0.6	**17.9**	16.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**38.0**	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque

Tableau présentant le trafic actuel (2015) et le trafic retenu à l'horizon de classement (2037)sur le département du Nord

2.5 COMPOSITION DES TRAINS CIRCULANT SUR CHAQUE TRONÇON

2.5.1 Longueur et composition des trains

L'extraction LERINS 2015 a permis de connaitre pour chaque tronçon et à chaque passage d'un convoi, le type d'engin circulant ainsi que sa longueur.

Cependant, dans le cas d'une locomotive tractant des wagons Fret ou des voitures voyageurs, seule la locomotive est identifiée avec sa longueur correspondante. Des hypothèses ont donc été nécessaires pour estimer la longueur et le type de wagon\voiture tracté. C'est ce que donne l'étude établie par BruitParif pour le compte de RFF : « Méthode et données de circulation ferroviaire pour la réalisation des cartographies stratégiques du bruit en Ile-de-France ». Ces hypothèses ont été également utilisées en 2011 au moment de la réalisation des Cartographies du Bruit Stratégiques (CBS).

Le champ « Libelle TCT » présent dans l'extraction LERINS permet de distinguer les convois HLP (« Haut-le-pied ») des convois à charge ou à vide.

La composition des trains pour chaque grande famille de convois est détaillée ci-après :

+ Pour le Fret :

L'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du train entier ainsi que le type de wagon utilisé (Wagon Fret freiné fonte, Wagon Fret freiné composite). En effet seule la locomotive tractant les wagons Fret est connue.

Cette question peut être en partie résolue dans le cas où l'on considère que tous les Wagons Fret en service à l'horizon 2037 utiliseront un freinage composite. Cependant et afin de ne pas pénaliser le classement, le freinage des wagons Fret sera indiqué comme étant en fonte pour les calculs de la catégorie de classement.

La longueur retenue pour le Fret sera de la longueur de la locomotive + de 306m (correspondant à 18 wagons), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

Pour les convois Fret HLP, seule la locomotive est prise en compte

+ Pour les grandes lignes (GL) :

L'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du train entier ainsi que le type de voitures (corail freiné fonte, Lunea freiné composite). En effet seule la locomotive tractant les voitures est connue.

Cette question peut être en partie résolue dans le cas où l'on considère que toutes les voitures en service à l'horizon 2037 utiliseront un freinage composite. Cependant et afin de ne pas pénaliser le classement, le freinage des voitures sera indiqué comme étant en fonte (VU-VTU) pour les calculs de la catégorie de classement.

La longueur des convois Intercités sera de la longueur de la locomotive + 237m (correspondant à 9 voitures), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

Pour les convois Grandes Lignes HLP, seule la locomotive est prise en compte.

+ Pour les Trains Express Régionaux (TER) :

Les convois TER sont :

- soit composés d'un automoteur électrique ou diesel (comme par exemple un B81500, un X76500…). Dans ce cas, la longueur de l'automoteur est donnée par l'extraction LERINS (par exemple, un X 72500 composée de 3 caisses a une longueur indiqué de 75m)
- soit composés d'une locomotive (par exemple une BB15000, une BB67000…) tractant un matériel remorqué. Dans ce cas L'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du matériel remorqué. Le type de voiture utilisé lors du précédent classement est la voiture V2N. La longueur des convois TER sera de la longueur de la locomotive + 104m (correspondant à 4 voitures), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

Pour les convois TER HLP, seul l'automoteur ou la locomotive (sans les voitures) est pris en compte.

+ Pour les TGV :

Les convois TGV sont connus dans l'extraction LERINS et comprennent la longueur du convoi ainsi que le type de matériel TGV utilisé.

+ Pour les infra\divers :

Les convois Infra\Divers sont :

- soit composés d'un TGV, soit composés d'un automoteur électrique ou diesel (comme par exemple un B81500, un X76500…). Dans ce cas, la longueur de l'automoteur\TGV est donnée par l'extraction LERINS (par exemple, un X 72500 composée de 3 caisses a une longueur indiquée de 75m)
- soit composés d'une locomotive (par exemple une BB15000, une BB67000…)

2.5.2 Equivalence sur le matériel roulant

Dans le fichier Excel provenant de l'extraction 2015 LERINS, le champ « Engin de référence » a permis de définir pour chaque convoi les matériels roulants permettant les calculs des niveaux sonores de référence par type de trains.

Cependant, tous les matériels roulants n'étant pas référencés dans la base de calcul des fiches LAeq et MapBruit v3, il a été nécessaire de leur affecter des équivalences. Ces équivalences sont disponibles dans le document « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », publié par le Ministère (DGITM) et SNCF/RFF en octobre 2012.

Dans certains cas, les matériels ne sont pas référencés dans ce guide ; il faut alors se référer à l'annexe C en fin de version antérieure « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », par les mêmes auteurs mais datant de 2006.

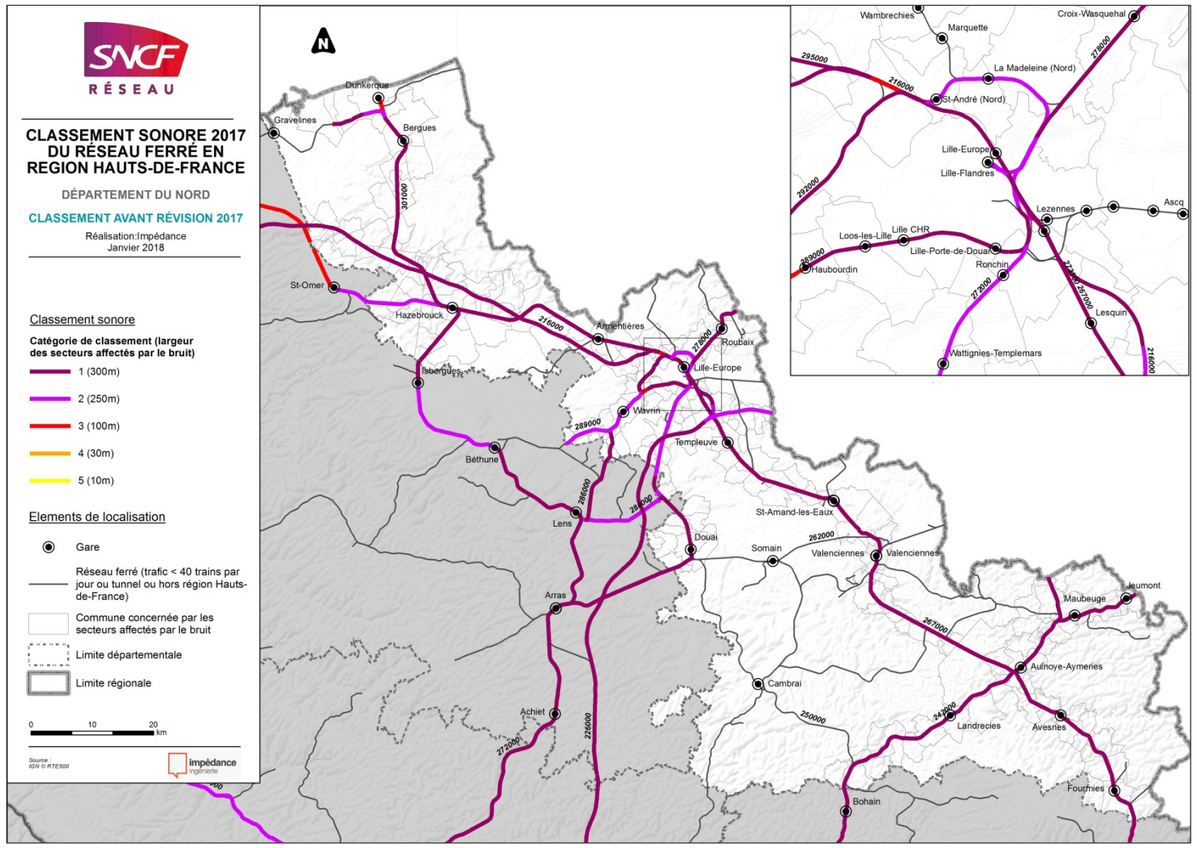
3 RÉSULTATS DE CLASSEMENT SONORE

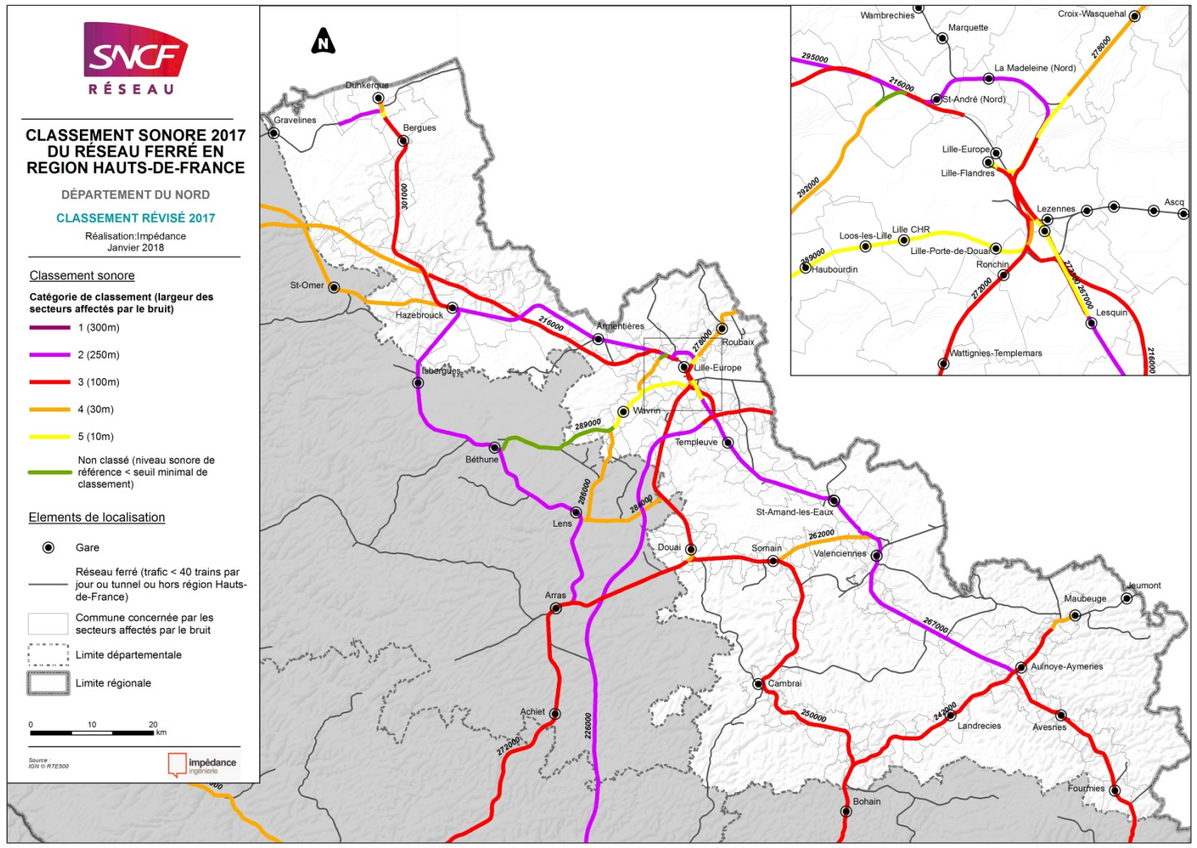
3.1 CLASSEMENT SONORE CALCULÉ

Les calculs du classement ont été faits directement par l'outil de calcul intégré à MapBruit v3, selon la norme en vigueur, NFS 31-133 / NMPB 2008.

Les résultats obtenus ont été comparés à ceux du précédent classement et ont mis en évidence les évolutions présentées ci-après.

3.2 CARTES PRÉSENTANT LES ÉVOLUTIONS DU CLASSEMENT SONORE





Carte présentant le classement en vigueur actuellement (à gauche) et carte présentant le classement proposé par SNCF Réseau (à droite)

3.3 TABLEAUX PRÉSENTANT LES ÉVOLUTIONS DU CLASSEMENT SONORE PAR COMMUNE

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
ANNOEULLIN	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	223+850	225+256	1	4	-
ANOR	267000	Fourmies	Limite département Aisne	113+077	115+838	1	3	-
ANZIN	267000	Beuvrages	Valenciennes	44+271	45+855	1	2	-
ARMENTIERES	295000	4 maisons bif	Armentieres	18+900	20+120	1	2	-
ARMENTIERES	295000	Armentieres	Hazebrouck	20+120	21+668	1	2	-
ARNEKE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	280+664	284+298	1	3	-
ARTRES	267000	Poirier le	Berlaimont	55+033	57+241	1	2	-
AUBRY-DU-HAINAUT	262000	Somain	Bouvrages	241+953	242+519		4	Nouveau tronçon
AUBY	272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	221+187	223+386	1	3	-
AUBY	272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	223+881	224+257	1	3	-
AUCHY-LEZ-ORCHIES *	267000	Lesquin	Orchies			1	2	-
AULNOYE-AYMERIES	242000	Cateau le lr	Aulnoye	213+594	214+485	1	3	-
AULNOYE-AYMERIES	242000	Cateau le lr	Aulnoye	214+828	215+640	1	3	-
AULNOYE-AYMERIES	242000	Aulnoye	Hautmont	215+640	216+649	1	3	-
AULNOYE-AYMERIES	267000	Poirier le	Berlaimont	78+585	79+093	1	2	-
AULNOYE-AYMERIES	267000	Berlaimont	Aulnoye	79+093	79+876	1	2	-
AULNOYE-AYMERIES	267000	Berlaimont	Aulnoye	80+267	81+333	1	2	-
AULNOYE-AYMERIES	267000	Aulnoye	Leval	82+999	83+126	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
AULNOYE-AYMERIES	267000	Aulnoye	Leval	83+218	83+231	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
AVELIN	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	193+708	196+719	1	2	-
AVESNELLES	267000	Leval	Fourmies	94+164	94+426	1	3	-
AVESNELLES	267000	Leval	Fourmies	94+455	97+823	1	3	-
AVESNES-SUR-HELPE	267000	Leval	Fourmies	92+813	94+164	1	3	-
AVESNES-SUR-HELPE	267000	Leval	Fourmies	94+426	94+455	1	3	-
AWOINGT	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	200+289	203+729		3	Nouveau tronçon
BACHANT	242000	Aulnoye	Hautmont	216+649	219+505	1	3	-
BAILLEUL	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	39+039	42+723	1	3	-
BAILLEUL	295000	Armentieres	Hazebrouck	27+224	36+716	1	2	-
BAUVIN	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	221+071	221+646	1	4	-
BAUVIN	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	222+316	222+758	1	4	-
BAVINCHOVE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	60+577	61+857	1	4	-
BAVINCHOVE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	273+873	274+389	1	3	-
BAZUEL	242000	Cateau le lr	Aulnoye	192+550	194+866	1	3	-
BERGUES	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	296+330	297+237	1	3	-
BERLAIMONT	267000	Poirier le	Berlaimont	74+593	78+585	1	2	-
BERTRY	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	184+271	186+928		3	Nouveau tronçon
BEUVRAGES	262000	Somain	Bouvrages	245+345	246+993		4	Nouveau tronçon
BEUVRAGES	267000	St amand l eaux	Beuvrages	42+364	43+841	1	2	-
BEUVRAGES	267000	Beuvrages	Valenciennes	43+841	44+271	1	2	-
BEUVRY-LA-FORET *	267000	Orchies	St amand l eaux			1	2	-
BIERNE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	296+194	296+330	1	3	-
BIERNE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	297+237	300+852	1	3	-
BISSEZEELE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	288+627	291+231	1	3	-
BOIS-GRENIER	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	26+101	28+942	1	3	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
BORRE	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	50+089	50+872	1	3	-
BORRE	295000	Armentieres	Hazebrouck	42+780	44+099	1	2	-
BOUCHAIN	250000	Cambrai bif nor	Lourches	221+950	223+024		3	Nouveau tronçon
BOURGHELLES	226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	206+821	208+332	2	3	-
BOUSSIERES-SUR-SAMBRE *	242000	Aulnoye	Hautmont			1	3	-
BOUVINES	226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	203+206	204+279	2	3	-
BROXEELE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	70+552	72+220	1	4	-
BRUAY-SUR-L'ESCAUT *	267000	Beuvrages	Valenciennes			1	2	-
BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES	262000	Sin le noble	Somain	225+674	228+093		3	Nouveau tronçon
BUSIGNY	242000	St quentin	Limite département Aisne	178+418	180+330	1	3	-
BUSIGNY	242000	Busigny	Cateau le lr	180+330	182+803	1	3	-
BUSIGNY	250000	Busigny	Maurois lr	181+278	182+715		3	Nouveau tronçon
BUYSSCHEURE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	67+986	70+449	1	4	-
CAESTRE *	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv			1	3	-
CAMBRAI	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	203+729	204+547		3	Nouveau tronçon
CAMBRAI	250000	Cambrai bif sud	Cambrai bif nor	204+547	205+067		3	Nouveau tronçon
CAMBRAI	250000	Cambrai bif nor	Lourches	205+067	206+633		3	Nouveau tronçon
CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	185+818	188+591	1	2	-
CAPINGHEM	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	20+390	20+487	1	3	-
CAPPELLE-EN-PEVELE	267000	Lesquin	Orchies	15+598	15+847	1	2	-
CAPPELLE-LA-GRANDE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	300+852	301+646	1	3	-
CASSEL	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	57+561	58+230	1	3	-
CASSEL	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	58+230	58+905	1	4	-
CASSEL	301000	Hazebrouck	Cassel bif ln	270+455	271+777	1	3	-
CATTENIERES	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	195+212	197+879		3	Nouveau tronçon
CAUDRY	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	187+817	191+714		3	Nouveau tronçon
CHEMY *	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln			1	2	-
COUDEKERQUE-BRANCHE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	301+646	301+766	1	3	-
COUDEKERQUE-BRANCHE	301000	7 planetes bif	Coudekerque	301+766	303+394	2	5	-
COUDEKERQUE-BRANCHE	301000	Coudekerque	Dunkerque	303+394	304+262	2	5	-
COUDEKERQUE-BRANCHE	301306	7 planetes bif	Dunkerque post4	+87	1+158	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
COUDEKERQUE-BRANCHE	304000	Coudekerque	Dunkerque post4	1+083	2+415	3	4	-
COUDEKERQUE-BRANCHE	304000	Dunkerque post4	Petite synthe	2+415	2+506	2	2	=
COURCHELETTES	272000	Corbehem	Lim dept Pas-de-Calais	212+840	214+026	1	3	-
CROCHTE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	291+231	292+467	1	3	-
CROIX	278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	8+060	8+546	1	4	-
CYSOING	226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	202+994	203+206	2	3	-
CYSOING	226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	204+279	206+821	2	3	-
DECHY	262000	Sin le noble	Somain	218+404	220+563		3	Nouveau tronçon
DOMPIERRE-SUR-HELPE	267000	Leval	Fourmies	87+029	89+667	1	3	-
DON	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	225+256	226+174	1	4	-
DOUAI	259000	Sin le noble	Douai	222+179	222+655		3	Nouveau tronçon
DOUAI	259000	Sin le noble	Douai	222+731	223+965		3	Nouveau tronçon
DOUAI	272000	Corbehem	Lim dept Pas-de-Calais	215+279	215+586	1	3	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
DOUAI	272000	St eloi bif	Douai	215+586	216+853	1	4	-
DOUAI	272000	St eloi bif	Douai	216+931	217+434	1	4	-
DOUAI	272000	Douai	Pont de la deul	217+434	220+390	1	3	-
DOUAI	272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	220+390	220+515	1	3	-
DOUAI	272326	St eloi bif	Sin le noble	215+331	216+102		3	Nouveau tronçon
DUNKERQUE	301000	Coudekerque	Dunkerque	304+262	305+200	2	5	-
DUNKERQUE	304000	Coudekerque	Dunkerque post4	+442	1+083	3	4	-
DUNKERQUE	304000	Dunkerque post4	Petite synthe	2+506	5+177	2	2	=
DUNKERQUE	304000	Petite synthe	Gde synthe atte	5+177	5+687	1	2	-
DUNKERQUE	304000	Gde synthe atte	Dunkerque post8	9+394	9+460	1	2	-
DUNKERQUE	304000	Dunkerque post8 entrée 4	Dunkerque post8 entrée 5	9+460	10+135	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
EBBLINGHEM	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	53+027	56+663	2	4	-
ECAILLON	262000	Sin le noble	Somain	224+404	225+674		3	Nouveau tronçon
ENNETIERES-EN-WEPPES	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	22+160	26+101	1	3	-
ENNEVELIN	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	196+719	197+056	1	2	-
ENNEVELIN	267000	Lesquin	Orchies	10+919	11+018	1	2	-
ENNEVELIN	267000	Lesquin	Orchies	11+618	11+767	1	2	-
ERQUINGHEM-LYS	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	28+942	32+882	1	3	-
ERRE	250000	Lourches	Somain	227+373	228+331		3	Nouveau tronçon
ERRE	262000	Somain	Bouvrages	232+296	232+909		4	Nouveau tronçon
ESCAUDAIN	250000	Lourches	Somain	224+379	227+373		3	Nouveau tronçon
ESCAUDOEUVRES	250000	Cambrai bif nor	Lourches	206+633	209+863		3	Nouveau tronçon
ESQUELBECQ	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	286+215	288+627	1	3	-
ESQUERCHIN	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Lim dept Pas-de-Calais	174+689	174+802	1	2	-
FACHES-THUMESNIL	272000	Seclin	Fives champmars	245+189	246+616	2	3	-
FAMARS	267000	Poirier le	Berlaimont	54+417	55+033	1	2	-
FEIGNIES	247000	Douzies bif	Feignies	227+806	230+384	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
FEIGNIES	247000	Feignies	Quevy frontiere	230+384	231+709	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
FENAIN	250000	Lourches	Somain	228+331	229+885		3	Nouveau tronçon
FENAIN	262000	Somain	Bouvrages	230+634	232+296		4	Nouveau tronçon
FERON	267000	Leval	Fourmies	104+040	106+421	1	3	-
FERON	267000	Leval	Fourmies	107+807	107+967	1	3	-
FLERS-EN-ESCREBIEUX	272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	220+515	221+187	1	3	-
FLETRE	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	46+401	47+719	1	3	-
FONTAINE-AU-PIRE	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	193+219	193+452		3	Nouveau tronçon
FONTAINE-AU-PIRE	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	193+811	195+212		3	Nouveau tronçon
FOURMIES	267000	Leval	Fourmies	107+967	109+705	1	3	-
FOURMIES	267000	Fourmies	Limite département Aisne	109+706	113+077	1	3	-
FRETIN	216000	Fretin bif ln	Fretin bif lill	+0	3+441	2	3	-
FRETIN	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	197+056	197+831	1	2	-
FRETIN	226000	Fretin bif ln	Fretin bif 216000	197+831	198+462	1	3	-
FRETIN	226000	Fretin bif 216000	Fretin bif brux	198+462	201+594	2	3	-
FRETIN	267000	Lesquin	Orchies	7+274	10+919	1	2	-
GLAGEON	267000	Leval	Fourmies	106+421	107+807	1	3	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
GRANDE-SYNTHE	304000	Petite synthe	Gde synthe atte	5+687	6+608	1	2	-
GRANDE-SYNTHE	304000	Gde synthe atte	Dunker usmardyc	6+608	7+293	1	2	-
GRANDE-SYNTHE	304000	Gde synthe atte	Dunkerque post8	7+293	9+394	1	2	-
GUESNAIN	262000	Sin le noble	Somain	220+563	220+829		3	Nouveau tronçon
HALLENNES-LEZ-HAUBOURDIN	292000	Riez bif	Sequedin	12+593	12+703	1	4	-
HALLENNES-LEZ-HAUBOURDIN	292000	Riez bif	Sequedin	12+885	13+033	1	4	-
HAUBOURDIN	289000	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	9+644	10+572	1	5	-
HAUBOURDIN	289000	Haubourdin	Limite commune Santes	10+572	11+698	3	5	-
HAUBOURDIN	292000	Haubourdin	Riez bif	10+944	11+962	1	5	-
HAUBOURDIN	292000	Riez bif	Sequedin	11+962	12+593	1	4	-
HAUBOURDIN	292000	Riez bif	Sequedin	12+703	12+885	1	4	-
HAUBOURDIN	292000	Riez bif	Sequedin	13+127	13+461	1	4	-
HAUTMONT	242000	Aulnoye	Hautmont	221+703	223+881	1	3	-
HAUTMONT	242000	Hautmont	Neuf-Mesnil	223+881	224+845	1	4	-
HAUTMONT	242000	Neuf-Mesnil	Sous le bois	224+845	225+055	1	4	-
HAUTMONT	247000	Hautmont	Douzies bif	224+893	224+967	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
HAZEBROUCK	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	50+872	52+718	1	3	-
HAZEBROUCK	295000	Armentieres	Hazebrouck	44+099	46+181	1	2	-
HAZEBROUCK	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	46+181	49+721	2	4	-
HAZEBROUCK	301000	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	261+002	264+186	1	2	-
HAZEBROUCK	301000	Hazebrouck	Cassel bif ln	264+186	268+501	1	3	-
HELESMES	262000	Somain	Bouvrages	235+444	235+995		4	Nouveau tronçon
HOLQUE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	79+471	80+189	1	4	-
HONDEGHEM	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	52+718	55+932	1	3	-
HONDEGHEM	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	56+063	56+594	1	3	-
HONDEGHEM	301000	Hazebrouck	Cassel bif ln	268+501	270+455	1	3	-
HONNECHY	242000	Busigny	Cateau le lr	182+803	186+388	1	3	-
HONNECHY	242000	Cateau le lr	Aulnoye	186+388	186+448	1	3	-
HONNECHY	250000	Busigny	Maurois lr	182+715	183+703		3	Nouveau tronçon
HORDAIN	250000	Cambrai bif nor	Lourches	216+686	218+747		3	Nouveau tronçon
HORNAING	262000	Somain	Bouvrages	232+909	235+444		4	Nouveau tronçon
HOUPLINES	295000	4 maisons bif	Armentieres	14+918	17+648	1	2	-
IWUY	250000	Cambrai bif nor	Lourches	212+980	216+686		3	Nouveau tronçon
JEUMONT	242000	Maubeuge	Jeumont	237+696	237+822	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
JEUMONT	242000	Jeumont	Erquelines fron	237+822	239+563	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
JOLIMETZ	267000	Poirier le	Berlaimont	67+021	67+906	1	2	-
JOLIMETZ	267000	Poirier le	Berlaimont	68+282	68+531	1	2	-
LA BASSEE	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	25+671	26+627	2	Non classé	-
LA BASSEE	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	27+001	27+616	2	Non classé	-
LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES	295000	4 maisons bif	Armentieres	17+648	18+900	1	2	-
LA LONGUEVILLE	247000	Feignies	Quevy frontiere	231+709	233+030	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LA LONGUEVILLE	247000	Feignies	Quevy frontiere	233+039	233+083	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LA MADELEINE	295000	Lillverteru bif	Madeleine la	5+388	5+617	2	2	=
LA MADELEINE	295000	Madeleine la	St Andre bif	5+617	6+415	2	2	=

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
LAMBERSART	216000	Lille europe	Lambersart prci	14+713	15+275	1	3	-
LAMBERSART	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	15+275	16+821	1	3	-
LAMBERSART	292000	Sequedin	Lambersart bif	17+377	18+519	1	4	-
LAMBERSART	292000	Lambersart bif	St Andre bif	18+519	19+592	1	Non classé	-
LAMBERSART	295000	St Andre bif	Lambersart	8+042	8+642	1	2	-
LAMBERSART	295000	Lambersart	6 maisons bif	8+642	9+784	3	2	+
LAMBERSART	295000	4 maisons bif	Armentieres	9+784	10+115	1	2	-
LAMBRES-LEZ-DOUAI	272000	Corbehem	Lim dept Pas-de-Calais	214+026	215+279	1	3	-
LANDAS	267000	Orchies	St amand l eaux	22+604	27+805	1	2	-
LANDRECIES	242000	Cateau le lr	Aulnoye	198+997	203+983	1	3	-
LE CATEAU-CAMBRESIS	242000	Cateau le lr	Aulnoye	189+204	192+550	1	3	-
LE QUESNOY	267000	Poirier le	Berlaimont	61+456	65+271	1	2	-
LEDERZEELE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	72+220	73+012	1	4	-
LESQUIN	216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	4+880	6+968	1	3	-
LESQUIN	267000	Fives	Bif Ligne 273300	4+737	5+972	1	5	-
LESQUIN	267000	Bif Ligne 273300	Lesquin	5+972	6+352	1	2	-
LESQUIN	267000	Lesquin	Orchies	6+352	7+274	1	2	-
LESQUIN	273300	Racc voie RV Lille	Lesquin	2+469	3+717		3	Nouveau tronçon
LEVAL	242000	Cateau le lr	Aulnoye	213+369	213+594	1	3	-
LEVAL	242000	Cateau le lr	Aulnoye	214+485	214+828	1	3	-
LEVAL	267000	Berlaimont	Aulnoye	79+876	80+267	1	2	-
LEVAL	267000	Aulnoye	Leval	83+126	83+218	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LEVAL	267000	Aulnoye	Leval	83+231	83+676	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LEVAL	267000	Leval	Fourmies	83+676	84+919	1	3	-
LEZENNES	216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	8+132	8+771	1	3	-
LEZENNES	267000	Fives	Bif Ligne 273300	2+921	3+543	1	5	-
LIEU-SAINT-AMAND	250000	Cambrai bif nor	Lourches	218+747	219+792		3	Nouveau tronçon
LIGNY-EN-CAMBRESIS	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	191+714	193+219		3	Nouveau tronçon
LIGNY-EN-CAMBRESIS	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	193+452	193+811		3	Nouveau tronçon
LILLE	216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	8+771	9+212	1	3	-
LILLE	216000	Lille bif ln	Lille europe	9+212	10+918	1	3	-
LILLE	216000	Entrée Tranchée couverte Lille	Lille Europe	10+918	11+741	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LILLE	216000	Lille europe	Sortie Tranchée couverte Lille E	11+741	13+329	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LILLE	216000	Lille europe	Lambersart prci	13+329	13+422	1	3	-
LILLE	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	19+153	20+390	1	3	-
LILLE	267000	Fives	Bif Ligne 273300	2+085	2+921	1	5	-
LILLE	272000	Lille bif ln	Bif de Fives Sud	248+476	248+850		4	Nouveau tronçon
LILLE	272000	Bif de Fives Sud	Lille lion or j	248+850	250+908	2	3	-
LILLE	278000	Lille St Sauveur	Bif Fives Nord	+0	+802	2	3	-
LILLE	278000	Bif Fives Nord	Lille lion or j	+802	2+265	2	3	-
LILLE	278000	Lille lion or j	Bif Wasquehal	2+265	3+264	1	5	-
LILLE	289000	Fives	Bif ligne 273300	1+700	2+814	1	3	-
LILLE	289000	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	4+211	7+751	1	5	-
LILLE	292000	Riez bif	Sequedin	14+932	14+982	1	4	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
LILLE	292000	Sequedin	Lambersart bif	14+982	17+377	1	4	-
LILLE	295000	Lille flandres	Lille lion or j	+0	2+291	2	5	-
LILLE	295000	Lille lion or j	Lillverteru bif	2+291	3+230	2	2	=
LOCQUIGNOL	242000	Cateau le lr	Aulnoye	203+983	209+630	1	3	-
LOCQUIGNOL	242000	Cateau le lr	Aulnoye	210+080	210+598	1	3	-
LOCQUIGNOL	267000	Poirier le	Berlaimont	69+216	74+593	1	2	-
LOFFRE	262000	Sin le noble	Somain	220+829	221+086		3	Nouveau tronçon
LOFFRE	262000	Sin le noble	Somain	221+466	222+223		3	Nouveau tronçon
LOMPRET	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	17+477	19+153	1	3	-
LOMPRET	295000	4 maisons bif	Armentieres	10+692	12+332	1	2	-
LOON-PLAGE	304000	Dunkerque post8 entrée 4	Dunkerque post8 entrée 5	10+135	10+514	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
LOOS	289000	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	7+751	9+644	1	5	-
LOUVROIL	242000	Sous le bois	Maubeuge	226+663	228+285	1	4	-
LYNDE	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	51+237	51+567	2	4	-
LYNDE	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	52+439	53+027	2	4	-
MAING	267000	Poirier le	Berlaimont	51+326	54+417	1	2	-
MARCQ-EN-BAROEUL	278000	Lille lion or j	Bif Wasquehal	3+342	3+815	1	5	-
MARCQ-EN-BAROEUL	278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	3+815	4+725	1	4	-
MARCQ-EN-BAROEUL	295000	Lille lion or j	Lillverteru bif	3+230	3+755	2	2	=
MARCQ-EN-BAROEUL	295000	Lillverteru bif	Madeleine la	3+755	5+388	2	2	=
MARETZ *	242000	St quentin	Limite département Aisne			1	3	-
MARPENT	242000	Maubeuge	Jeumont	236+161	237+696	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
MARQUETTE-LEZ-LILLE *	295000	Madeleine la	St Andre bif			2	2	=
MARQUILLIES	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	20+532	24+146	2	Non classé	-
MASNY	262000	Sin le noble	Somain	223+718	224+404		3	Nouveau tronçon
MAUBEUGE	242000	Neuf-Mesnil	Sous le bois	225+435	226+281	1	4	-
MAUBEUGE	242000	Sous le bois	Maubeuge	226+281	226+663	1	4	-
MAUBEUGE	242000	Sous le bois	Maubeuge	228+285	228+407	1	4	-
MAUBEUGE	242000	Maubeuge	Jeumont	228+407	229+432	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
MAUBEUGE	247000	Hautmont	Douzies bif	225+346	226+484	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
MAUBEUGE	247000	Douzies bif	Feignies	226+484	227+806	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
MAUROIS	250000	Busigny	Maurois lr	183+703	183+775		3	Nouveau tronçon
MAUROIS	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	183+775	184+271		3	Nouveau tronçon
MERRIS	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	43+263	46+127	1	3	-
MERRIS	295000	Armentieres	Hazebrouck	36+716	39+628	1	2	-
METEREN	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	42+723	43+263	1	3	-
METEREN	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	46+127	46+401	1	3	-
MILLAM	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	74+357	76+626	1	4	-
MILLAM	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	76+751	77+555	1	4	-
MONCEAU-SAINT-WAAST	267000	Leval	Fourmies	84+919	87+029	1	3	-
MONS-EN-BAROEUL	278000	Lille lion or j	Bif Wasquehal	3+264	3+342	1	5	-
MONTIGNY-EN-OSTREVENT	262000	Sin le noble	Somain	221+086	221+466		3	Nouveau tronçon
MONTIGNY-EN-OSTREVENT	262000	Sin le noble	Somain	222+223	223+718		3	Nouveau tronçon
MORBECQUE	301000	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	257+819	261+002	1	2	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
NAVES *	250000	Cambrai bif nor	Lourches				3	Nouveau tronçon
NEUF-MESNIL	242000	Neuf-Mesnil	Sous le bois	225+055	225+435	1	4	-
NEUF-MESNIL	247000	Hautmont	Douzies bif	224+967	225+346	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
NEUVILLE-SUR-ESCAUT	250000	Cambrai bif nor	Lourches	219+792	221+950		3	Nouveau tronçon
NIEPPE	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	32+882	33+658	1	3	-
NIEPPE	295000	Armentieres	Hazebrouck	21+668	25+707	1	2	-
NIEPPE	295000	Armentieres	Hazebrouck	25+741	26+134	1	2	-
NOMAIN	267000	Lesquin	Orchies	17+220	20+598	1	2	-
NOORDPEENE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	64+471	67+986	1	4	-
NOORDPEENE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	277+947	278+712	1	3	-
NOYELLES-SUR-SAMBRE *	242000	Cateau le lr	Aulnoye			1	3	-
OCHTEZEELE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	278+712	280+664	1	3	-
ORCHIES	267000	Lesquin	Orchies	20+598	22+085	1	2	-
ORCHIES	267000	Orchies	St amand l eaux	22+085	22+604	1	2	-
ORS	242000	Cateau le lr	Aulnoye	194+866	198+997	1	3	-
OSTRICOURT	272000	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	226+713	226+977	1	3	-
OSTRICOURT	272000	Ostricourt	Harponlieu bif	226+977	228+322	1	3	-
OSTRICOURT	272000	Harponlieu bif	Lim dept Pas-de-Calais	228+322	229+556	2	3	-
OSTRICOURT	284000	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	223+541	224+556	1	4	-
OXELAERE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	58+905	60+577	1	4	-
OXELAERE	301000	Hazebrouck	Cassel bif ln	271+777	272+755	1	3	-
OXELAERE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	272+755	273+873	1	3	-
PECQUENCOURT *	262000	Sin le noble	Somain				3	Nouveau tronçon
PERENCHIES	295000	4 maisons bif	Armentieres	12+332	14+166	1	2	-
PERONNE-EN-MELANTOIS	226000	Fretin bif 216000	Fretin bif brux	201+594	201+665	2	3	-
PETITE-FORET *	262000	Somain	Bouvrages				4	Nouveau tronçon
PHALEMPIN	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	188+591	190+087	1	2	-
PHALEMPIN	272000	Lim dept Pas-de-Calais	Seclin	233+560	237+313	2	3	-
PONT-SUR-SAMBRE *	242000	Aulnoye	Hautmont			1	3	-
POTELLE	267000	Poirier le	Berlaimont	65+271	67+021	1	2	-
PRADELLES	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	48+191	50+089	1	3	-
PREMESQUES	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	20+487	22+160	1	3	-
PREMESQUES	295000	4 maisons bif	Armentieres	14+166	14+918	1	2	-
PROVIN	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	221+646	222+316	1	4	-
PROVIN	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	222+758	223+850	1	4	-
QUERENAING *	267000	Poirier le	Berlaimont			1	2	-
RAINSARS	267000	Leval	Fourmies	101+611	102+762	1	3	-
RAISMES	262000	Somain	Bouvrages	240+812	241+953		4	Nouveau tronçon
RAISMES	262000	Somain	Bouvrages	242+519	245+345		4	Nouveau tronçon
RAISMES	267000	St amand l eaux	Beuvrages	39+202	42+364	1	2	-
RECQUIGNIES	242000	Maubeuge	Jeumont	232+661	236+161	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
RENESCURE	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	56+663	60+736	2	4	-
ROEULX	250000	Cambrai bif nor	Lourches	223+024	223+539		3	Nouveau tronçon
ROEULX	250000	Lourches	Somain	223+539	224+379		3	Nouveau tronçon

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
RONCHIN	216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	6+968	8+132	1	3	-
RONCHIN	267000	Fives	Bif Ligne 273300	3+543	4+737	1	5	-
RONCHIN	272000	Seclin	Fives champmars	246+616	248+065	2	3	-
RONCHIN	272000	Fives champmars	Lille bif ln	248+065	248+420		4	Nouveau tronçon
RONCHIN	272000	Lille bif ln	Bif de Fives Sud	248+429	248+476		4	Nouveau tronçon
RONCHIN	273300	Racc voie RV Lille	Lesquin	+370	2+469		3	Nouveau tronçon
RONCHIN	289000	Fives	Bif ligne 273300	2+814	2+936	1	3	-
RONCHIN	289000	Bif ligne 273300	Lille Porte-de-Douai	2+936	3+908	1	5	-
RONCHIN	289000	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	3+908	4+211	1	5	-
ROOST-WARENDIN	272000	Pont de la deul	Lim dept Pas-de-Calais	223+386	223+881	1	3	-
ROSULT	267000	Orchies	St amand l eaux	28+822	31+831	1	2	-
ROUBAIX	278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	8+546	10+998	1	4	-
ROUSIES	242000	Maubeuge	Jeumont	229+432	232+661	1	Hors catégorie	Tronçon déclassé
RUBROUCK	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	70+449	70+552	1	4	-
RUESNES	267000	Poirier le	Berlaimont	59+344	61+456	1	2	-
SAINGHIN-EN-MELANTOIS	216000	Fretin bif ln	Fretin bif lill	3+441	3+708	2	3	-
SAINGHIN-EN-MELANTOIS	216000	Fretin bif lill	Lille bif ln	3+711	4+880	1	3	-
SAINGHIN-EN-MELANTOIS	226000	Fretin bif 216000	Fretin bif brux	201+665	201+870	2	3	-
SAINGHIN-EN-MELANTOIS	226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	201+870	202+994	2	3	-
SAINGHIN-EN-WEPPES	286000	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	226+174	227+247	1	4	-
SAINGHIN-EN-WEPPES	289000	Santes	Don sainghin	18+869	18+958	2	5	-
SAINGHIN-EN-WEPPES	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	18+958	20+532	2	Non classé	-
SAINS-DU-NORD	267000	Leval	Fourmies	99+480	101+611	1	3	-
SAINS-DU-NORD	267000	Leval	Fourmies	102+762	104+040	1	3	-
SAINT-AMAND-LES-EAUX	267000	Orchies	St amand l eaux	31+831	34+808	1	2	-
SAINT-AMAND-LES-EAUX	267000	St amand l eaux	Beuvrages	34+808	39+202	1	2	-
SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	216000	Lille europe	Lambersart prci	13+422	14+713	1	3	-
SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	295000	Madeleine la	St Andre bif	6+415	7+910	2	2	=
SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	295000	St Andre bif	Lambersart	7+910	8+042	1	2	-
SAINT-BENIN	242000	Cateau le lr	Aulnoye	186+448	189+204	1	3	-
SAINTE-MARIE-CAPPEL	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	55+932	56+063	1	3	-
SAINTE-MARIE-CAPPEL	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	56+594	57+561	1	3	-
SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE	267000	Leval	Fourmies	89+667	92+813	1	3	-
SAINT-REMY-DU-NORD	242000	Aulnoye	Hautmont	219+505	221+703	1	3	-
SAINT-SOUPLET *	242000	Busigny	Cateau le lr			1	3	-
SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL *	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv			1	3	-
SALOME	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	24+146	25+671	2	Non classé	-
SALOME	289000	Don sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	26+627	27+001	2	Non classé	-
SAMEON	267000	Orchies	St amand l eaux	27+805	28+822	1	2	-
SANTES	289000	Haubourdin	Limite commune Santes	11+698	11+825	3	5	-
SANTES	289000	Lim com Haubourdin	Santes	11+826	13+218	2	5	-
SANTES	289000	Santes	Don sainghin	13+218	14+565	2	5	-
SASSEGNIES	242000	Cateau le lr	Aulnoye	209+630	210+080	1	3	-
SASSEGNIES	242000	Cateau le lr	Aulnoye	210+598	213+369	1	3	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
SECLIN	226000	Lim dept Pas-de-Calais	Fretin bif ln	190+087	193+708	1	2	-
SECLIN	272000	Lim dept Pas-de-Calais	Seclin	237+313	239+350	2	3	-
SECLIN	272000	Seclin	Fives champmars	239+350	241+893	2	3	-
SEMERIES	267000	Leval	Fourmies	97+823	99+480	1	3	-
SEPMERIES	267000	Poirier le	Berlaimont	57+241	59+344	1	2	-
SEQUEDIN	292000	Riez bif	Sequedin	13+033	13+127	1	4	-
SEQUEDIN	292000	Riez bif	Sequedin	13+461	14+932	1	4	-
SERANVILLERS-FORENVILLE	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	199+412	199+984		3	Nouveau tronçon
SERANVILLERS-FORENVILLE	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	200+260	200+289		3	Nouveau tronçon
SIN-LE-NOBLE	259000	Sin le noble	Douai	220+871	222+179		3	Nouveau tronçon
SIN-LE-NOBLE	259000	Sin le noble	Douai	222+655	222+731		3	Nouveau tronçon
SIN-LE-NOBLE	262000	Sin le noble	Somain	216+970	218+404		3	Nouveau tronçon
SIN-LE-NOBLE	272000	St eloi bif	Douai	216+853	216+931	1	4	-
SIN-LE-NOBLE	272326	St eloi bif	Sin le noble	216+102	216+957		3	Nouveau tronçon
SOCX	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	292+467	296+194	1	3	-
SOMAIN	250000	Lourches	Somain	229+885	231+395		3	Nouveau tronçon
SOMAIN	262000	Sin le noble	Somain	228+093	229+278		3	Nouveau tronçon
SOMAIN	262000	Somain	Bouvrages	229+278	230+634		4	Nouveau tronçon
STAPLE	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	51+567	52+439	2	4	-
STEENBECQUE	301000	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	254+921	257+819	1	2	-
STEENWERCK	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	33+658	39+039	1	3	-
STEENWERCK	295000	Armentieres	Hazebrouck	25+707	25+741	1	2	-
STEENWERCK	295000	Armentieres	Hazebrouck	26+134	27+224	1	2	-
STRAZEELE	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	47+719	48+191	1	3	-
STRAZEELE	295000	Armentieres	Hazebrouck	39+628	41+309	1	2	-
TEMPLEMARS	272000	Seclin	Fives champmars	241+893	243+789	2	3	-
TEMPLEUVE-EN-PEVELE	267000	Lesquin	Orchies	11+018	11+618	1	2	-
TEMPLEUVE-EN-PEVELE	267000	Lesquin	Orchies	11+767	15+598	1	2	-
TEMPLEUVE-EN-PEVELE	267000	Lesquin	Orchies	15+847	17+220	1	2	-
TETEGHEM-COUDEKERQUE-VILLAGE *	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif			1	3	-
THIENNES	301000	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	252+546	254+921	1	2	-
THUN-SAINT-MARTIN	250000	Cambrai bif nor	Lourches	209+863	212+980		3	Nouveau tronçon
TOURCOING	278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	10+998	12+396	1	4	-
TOURCOING	278000	Tourcoing	Tourcoing front	12+396	13+110	1	4	-
TRITH-SAINT-LEGER	267000	Valenciennes	Poirier le	49+707	51+283	1	2	-
TRITH-SAINT-LEGER	267000	Poirier le	Berlaimont	51+283	51+326	1	2	-
TROISVILLES	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	186+928	187+817		3	Nouveau tronçon
VALENCIENNES	267000	Beuvrages	Valenciennes	45+855	47+380	1	2	-
VALENCIENNES	267000	Valenciennes	Poirier le	47+380	49+707	1	2	-
VERLINGHEM	216000	Lambersart prci	Cassel bif lgv	16+821	17+477	1	3	-
VERLINGHEM	295000	4 maisons bif	Armentieres	10+115	10+692	1	2	-
VIEUX-BERQUIN	295000	Armentieres	Hazebrouck	41+309	42+780	1	2	-
VILLEREAU	267000	Poirier le	Berlaimont	67+906	68+282	1	2	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la categorie
VILLEREAU	267000	Poirier le	Berlaimont	68+531	69+216	1	2	-
VOLCKERINCKHOVE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	73+012	74+357	1	4	-
WAHAGNIES	272000	Lim dept Pas-de-Calais	Seclin	232+918	233+560	2	3	-
WALLERS	262000	Somain	Bouvrages	235+995	240+812		4	Nouveau tronçon
WALLON-CAPPEL	295000	Lim dept Pas-de-Calais	St omer p de c	49+721	51+237	2	4	-
WAMBAIX	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	197+879	199+412		3	Nouveau tronçon
WAMBAIX	250000	Maurois lr	Cambrai bif sud	199+984	200+260		3	Nouveau tronçon
WANNEHAIN	226000	Fretin bif brux	DFrontière Belge	208+332	209+895	2	3	-
WASQUEHAL	278000	Bif Wasquehal	Tourcoing	4+725	8+060	1	4	-
WATTEN	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	76+626	76+751	1	4	-
WATTEN	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	77+555	79+471	1	4	-
WATTEN	295000	Lim dept Pas-de-Calais	Lim dept Pas-de-Calais	73+496	74+744		4	Nouveau tronçon
WATTIGNIES	272000	Seclin	Fives champmars	243+789	245+189	2	3	-
WATTRELOS	278000	Tourcoing	Tourcoing front	13+110	14+620	1	4	-
WAVRIN	289000	Santes	Don sainghin	14+565	18+869	2	5	-
ZEGERSCAPPEL	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	284+298	286+215	1	3	-
ZUYTPEENE	216000	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	61+857	64+471	1	4	-
ZUYTPEENE	301000	Cassel bif ln	7 planetes bif	274+389	277+947	1	3	-

* Commune qui n'est pas traversée par l'infrastructure mais qui est concernée par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel mentionné à l'article R. 571-34

Tableaux triés par commune présentant l'évolution du classement sonore ferroviaire dans le département du Nord

Ce tableau permet de distinguer les évolutions du classement sonore (changement de catégorie d'un tronçon de voie, tronçon déclassé, voie nouvelle).

Les catégories ont été représentées dans les tableaux des évolutions avec le code couleur de la norme NF S 31-130, permettant ainsi de mieux visualiser les changements de catégorie.

3.4 CARTE DU CLASSEMENT SONORE RÉVISÉ

SNCF RÉSEAU

CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DU NORD

CLASSEMENT RÉVISÉ 2017

Réalisation:Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Catégorie de classement (largeur des secteurs affectés par le bruit)

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (30m)
- 5 (10m)
- Non classé (niveau sonore de référence < seuil minimal de classement)

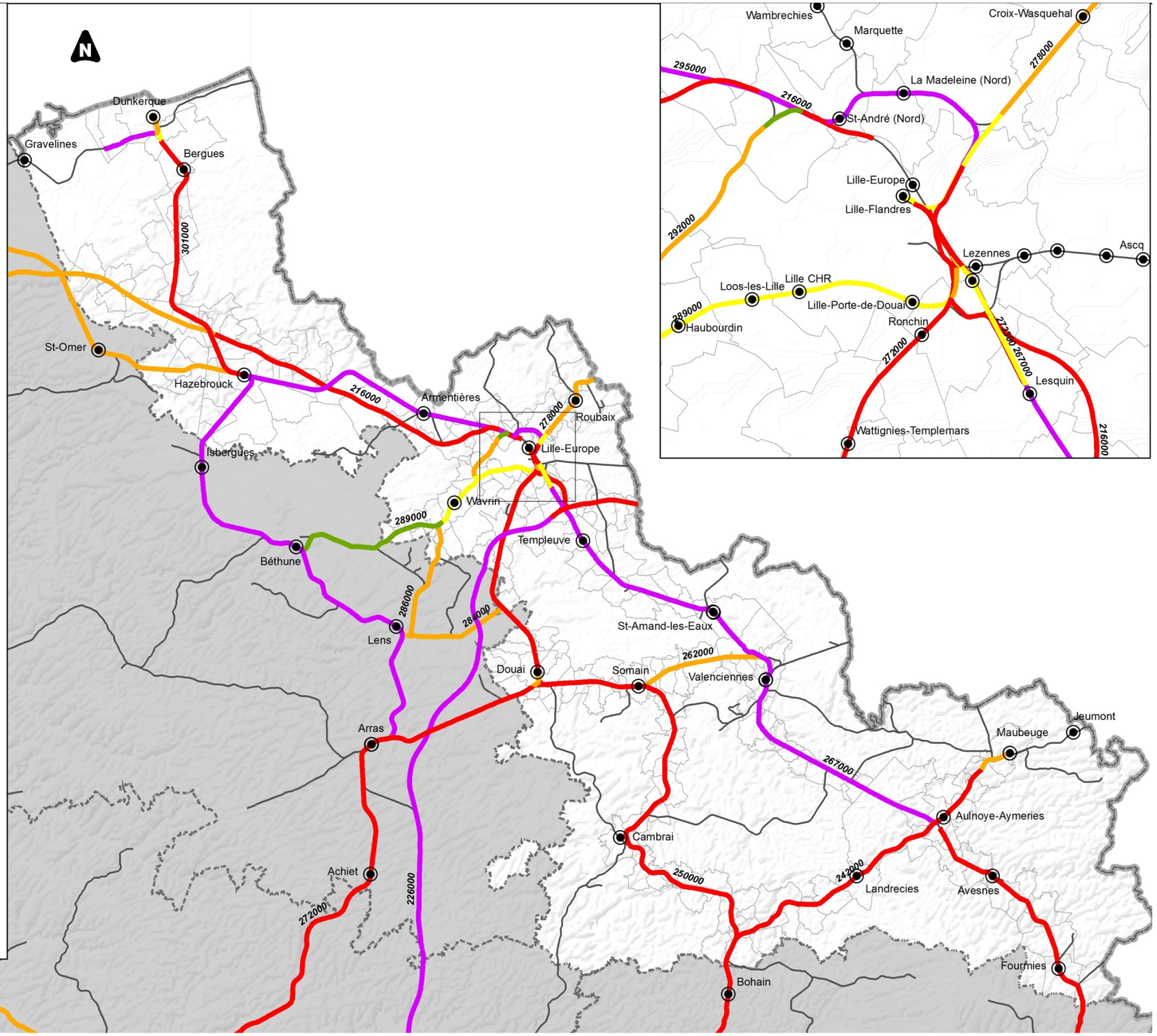
Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par jour ou tunnel ou hors région Hauts-de-France)
- Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20 km

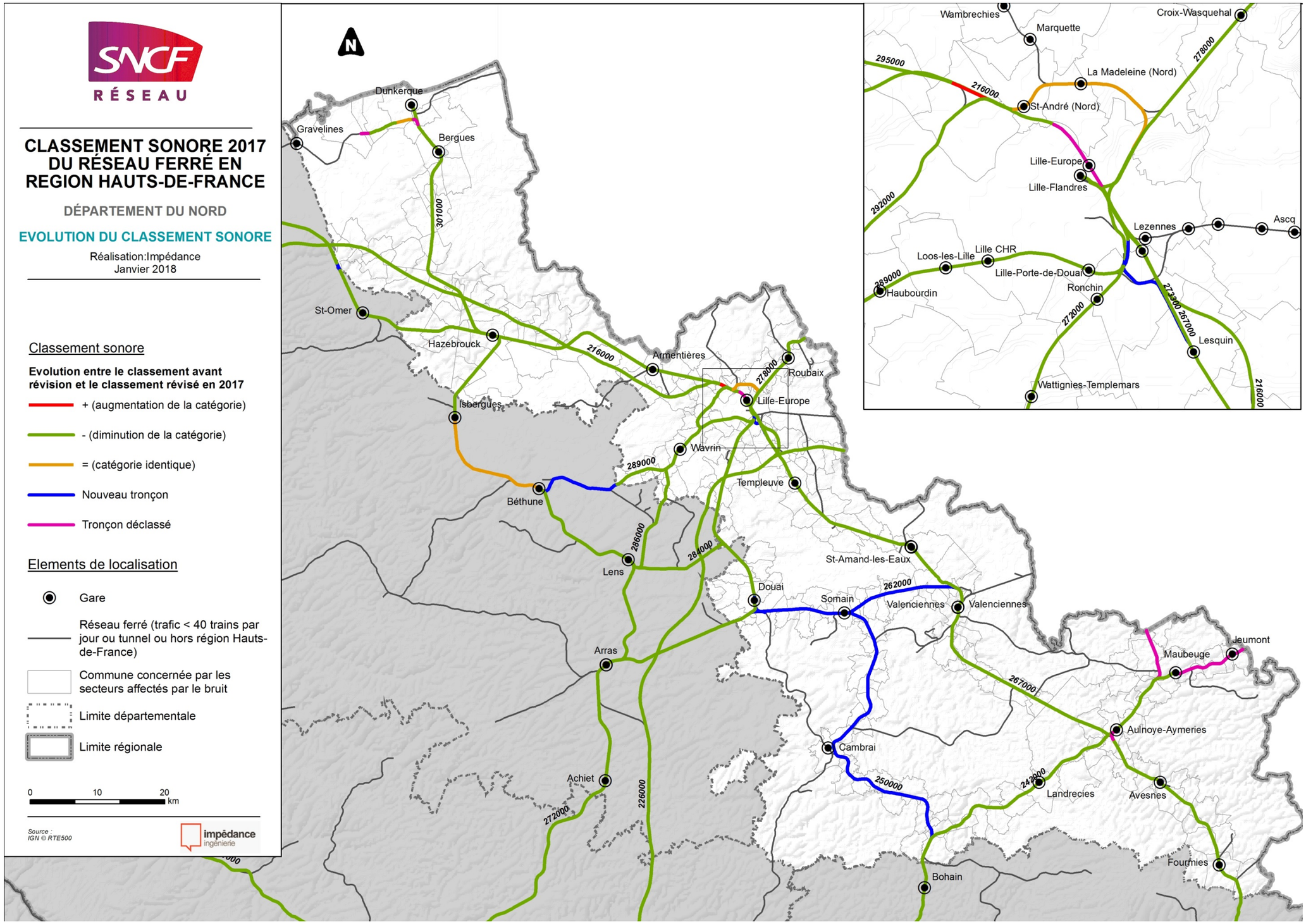
Source : IGN © RTE500

impédance ingénierie



impédance ingénierie

3.5 CARTE D'ÉVOLUTION DU CLASSEMENT SONORE



4 DOCUMENTS MIS À DISPOSITION

Pour préparer les arrêtés préfectoraux relatifs au nouveau classement sonore, SNCF Réseau met à votre disposition les éléments suivants :

+ Le nouveau classement sonore en consultation sur MapBruit V3.
+ Les données SIG au format .shp
+ Le tableau avec le détail à la commune, au format Excel

5 ANNEXE : LEXIQUE DES ABREVIATIONS

CERTU	:	Centre d'études sur les réseaux, les transports et l'urbanisme (aujourd'hui intégré au Cerema)
Cerema	:	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
dB	:	décibel (unité logarithmique de niveau de pression sonore)
dB(A)	:	décibel pondéré A (unité normalisée en acoustique de l'environnement)
LAeq	:	Niveau sonore de référence
SIG	:	Système d'information géographique

6 CONTRIBUTEURS

AUTEUR	DESCRIPTION
Maitrise d'œuvre	impédance ingénierie
Maitrise d'ouvrage	SNCF RÉSEAU Direction territoriale SNCF Réseau Hauts-de-France
Destinataire	Préfecture du Nord